

Screenshot

Tekst

Website



media•web



HAARLEMMERMEER IN HET NIEUWS

Vul je zoekwoord in

NIEUWS WONEN AGENDA KRANT GEMEENTE CONTACT

**Verwarmen &
Koelen**

**Bel ons
072 79 79 025**


De nieuwe metrolijn en de aanpassing van het ov-netwerk hebben de grote reizigersgroei van voor corona kunnen opvangen. (Foto: Pr)

Onderzoek wijst uit: Noord/Zuidlijn is groot succes

zondag 5 december 08:26 - 2021



AMSTERDAM - De Noord/Zuidlijn is een groot succes. De nieuwe metrolijn en de aanpassing van het ov-netwerk hebben de grote reizigersgroei van voor corona kunnen opvangen. Tegelijk is de bovengrondse openbare ruimte verbeterd. Er zijn minder voertuigen gekomen en bussen en trams zijn niet drukker geworden. Er hebben zich ook geen onverwachte nadelige effecten voorgedaan. Dat blijkt uit een studie in opdracht van Vervoerregio Amsterdam en gemeente Amsterdam en de Beleidsevaluatie Lijnennetvisie van de Vervoerregio.

De conclusie van de Impactstudie Noord/Zuidlijn en de Beleidsevaluatie Lijnennetvisie is dat de doelen die met de ingebruikname van de Noord/Zuidlijn en het daarop aangepaste ov-netwerk waren gesteld, grotendeels zijn gehaald.

Bezettingsgraad

Naar aanleiding van het onderzoek zijn er belangrijke conclusies te trekken. Het metronet heeft het sterk groeiend aantal reizigers (voor corona) op kunnen vangen, terwijl tegelijk de bovengrondse ruimte en het bovengrondse openbaar vervoer is ontlast. Het metronet is zoals bedoeld de 'ruggengraat' van het netwerk geworden. De tevredenheid van reizigers over het regionale ov is met de Noord/Zuidlijn en het nieuwe lijnennet licht gestegen. De Noord/Zuidlijn krijgt met een 8,5 een extra hoge waardering. De bezettingsgraad is toegenomen, terwijl de exploitatiekosten gelijk zijn gebleven. In de concessies van de Vervoerregio samen waren er in 2019 ten opzichte van 2017 circa negen procent meer reizigerskilometers.

Daarnaast is de beoogde verbetering van de



De specialist voor
warmte oplossingen

Bel 0727979025

mail info@warmtemaat.nl

Bedrijf in Beeld



**Primera op Plein
'40-'45 met ING-service**



**Peter Gillis signeert in
Badhoevedorp**



**Cure4Life: een gezond
2022**



**Kom naar de Pauw
Wintersportbeurs**



Cheque voor

gelijk gebleven.

Reizigers in het GVB-netwerk zijn per werkdag in totaal 7.500 uur korter onderweg. Voor de hele regio gaat het in totaal om ruim twee miljoen uur reistijdwinst per jaar. Voor het overgrote deel van de reizigers is er een geringe toename, of afname van het aantal overstappen. Per saldo is het effect neutraal. Uit de Beleidsevaluatie Lijnennetvisie van de Vervoerregio komt een zelfde beeld naar voren.

Hoge verwachtingen

“Het is goed te zien dat wat wij al dachten nu ook door objectief wetenschappelijk onderzoek wordt ondersteund: de Noord/Zuidlijn voldoet aan de hoge verwachtingen en draagt bij aan een prettiger en veiliger leefklimaat. Dat vinden wij niet alleen, dat vinden de reizigers ook. Natuurlijk kunnen sommige zaken nog beter. De lat kan nog hoger. Daar gaan we met zijn allen aan werken”, reageert Egbert de Vries voorzitter van Vervoerregio Amsterdam.

Niet tevreden

Uit de Impactstudie Noord/Zuidlijn blijkt ook dat niet iedereen tevreden is. Onder kwetsbare doelgroepen is de tevredenheid afgenomen. Hoewel de knelpunten van deze doelgroepen niet direct het gevolg zijn van de ingebruikname van de Noord/Zuidlijn of het aangepaste lijnennet, heeft de Vervoerregio wel aandacht voor deze punten.

In de hele Vervoerregio wordt voldaan aan de vervoerskundige uitgangspunten, toch hebben bewoners in specifieke een mindere beleving. Er heeft zich nergens een onvoorziene achteruitgang voorgedaan, maar de Vervoerregio gaat met de bevindingen uit de evaluaties aan de slag.

De Vries: “Hoe succesvol de Noord/Zuidlijn ook is, het is natuurlijk zuur als net jouw buurt er op achteruit is gegaan. Daar hebben we oog voor. Openbaar vervoer is meer dan een bus, tram of metro van A naar B. Openbaar vervoer heeft een sterke sociale functie. De Lijnennetvisie stamt uit 2015. Inmiddels hebben bepaalde zaken zoals inclusiviteit een hogere prioriteit gekregen en is ons denken over de functie van het openbaar vervoer, mede ook door de coronapandemie, veranderd. Dat maakt dat we bepaalde punten wel willen aanpakken. Daar wordt al hard aan gewerkt.”

“De lat kan nog hoger. Daar gaan we met zijn allen aan werken”

De impactstudie Noord/Zuidlijn is een vierjarig onderzoek naar vervoerkundige, ruimtelijke en economische effecten van de Noord/Zuidlijn. De Impactstudie Noord/Zuidlijn is uitgevoerd door door UvA, VU, CWI (Centrum Wiskunde & Informatica), TU Delft en AMS (Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions), met de

Vervoerregio en gemeente Amsterdam.



*De specialist
voor zonnepanelen*

Bel: 0727979025

Mail : info@agibasolar.nl

Meest gelezen

Boostervaccinatie alleen op afspraak in Kennemerland

Raadhuis Halfweg kleurt oranje

Landelijke actie tegen eenzaamheid: kerstboom buiten zetten

Woningen doorzocht in Amsterdam en Zaandam

Don Bosco bakt oliebolletjes voor een toekomst

Agenda

Activiteit plaatsen



Bekijk Amsterdam Light Festival overdag

20 uur geleden

AMSTERDAM - De tiende editie van Amsterdam Light Festival is van start gegaan. Deze winter viert het festival haar 10-jarig jubileum en kunnen bezoekers op een wel heel spec..

Boostervaccinatie alleen op afspraak in Kennemerland

2 dagen geleden

HAARLEMMERMEER - De boostervaccinatie, de oppepper om de bescherming tegen corona op peil te houden, is gestart. Er is in de regio Kennemerland veel animo voor de boostervac..

**Koelen &
Verwarmen**



Bel ons
072 79 79 025



D66 gaat het hebben over digitalisering

3 dagen geleden

HAARLEMMERMEER - D66 gaat het maandag 6 december hebben over wat verdere digitalisering voor ons betekent.

Landelijke actie tegen eenzaamheid: kerstboom buiten zetten

3 dagen geleden

HAARLEMMERMEER - Deze kerst ligt eenzaamheid op de loer. Wordt het de meest eenzame kerst ooit? Niet wat Stichting Socialrun betreft

Nieuw-West toen & nu: het August Allebéplein

4 dagen geleden

NIEUW-WEST - De Westerpost moest zuchten toen de bom in 1998 barstte en het August Allebéplein in Slotervaart landelijk nieuws werd. Liever bericht ze over gezelliger buurtnieuws

Raadhuis Halfweg kleurt oranje

4 dagen geleden

HAARLEMMERMEER - In Haarlemmermeer is ook dit jaar weer een aantal gebouwen oranje verlicht, namelijk Molen De Eersteling in Hoofddorp, de Stompe Toren in Haarlemmerliede en ..

Van Eesteren Museum is naarstig op zoek naar vrijwilligers

4 dagen geleden

NIEUW-WEST – Aan het noordelijke deel van de Sloterplas ligt sinds 2017 het Van Eesteren Museum, midden in het gebied waar architect en stedenbouwkundige Cornelis van Eestere..

Woningen doorzocht in Amsterdam en Zaandam

5 dagen geleden

AMSTERDAM - De Recherche Inspectie SZW heeft op 29 november twee woningen in Amsterdam en één woning in Zaandam doorzocht. Ook werd een kluis in Zaandam bekeken

Nien Besselink zingt liedjes van Annie M.G. Schmidt

6 dagen geleden

HAARLEMMERMEER - Nien Besselink zingt zondag 5 december liedjes van Annie M. G

Ahold gaat niet bouwen in de Lutkemeerpolder

met storingen Amsterdam

8 dagen geleden

AMSTERDAM - Er kan meer worden gedaan om de reiziger op weg te helpen wanneer de metro in Amsterdam door storingen niet rijdt. Dat stelt Rover-Amsterdam in een brief aan het..

Zilveren heldenpenning voor reddingsactie van auto te water

8 dagen geleden

HAARLEMMERMEER - Emmanuel Leite uit Badhoevedorp, Nancy Carels-Koorn, Bas de Jong en Roel Carels uit Amsterdam en Sebastiaan Hoogwerf uit Hazerswoude-Dorp hebben op de Nati..

Schrijfactie Amnesty International in de bieb Haarlemmermeer

26 nov, 10:34

HAARLEMMERMEER - Op de Dag van de Rechten van de Mens, vrijdag 10 december, zet Amnesty International zich wereldwijd in voor mensenrechten.

Lionsclub Haarlemmermeer spaart weer Douwe Egbertspunten

25 nov, 14:37

HAARLEMMERMEER - Het is weer tijd om alle laatjes en kastje na te speuren voor de authentieke Douwe Egbertspunten van de koffie, want de Lionsclub Haarlemmermeer spaart ze we..

Verhuizing gemeente Haarlemmermeer is vertraagd

25 nov, 12:35

HAARLEMMERMEER - De verscherpte coronamaatregelen zorgen er voor dat de verhuizing van de gemeente Haarlemmermeer vertraagt. Voor Bouwend Nederland zijn er strengere richtl..

Meer laden

Contact

Tip de redactie
Aanmelden nieuwsbrief
Geen krant ontvangen?
Bezorger worden
Privacyverklaring

Adverteren

Adverteren in nieuwsmerken Zettertjes.nl
Adverteren in magazines

Over ons

Rodi Media
Rodi Rotatiedruk
Rodi Verspreiding



Gemaakt met behulp van

