

Screenshot

Tekst

Website



media•web



TAXI

RAIL

BUS

OV

MOBILITEIT

CONTACT

ONAFHANKELIJK PLATFORM VOOR HET PERSONENVERVOER

EXTRA



Munckhof verzorgde het evenementenvervoer voor de World Cup Short Track



Papieren spoorboekje na jaar (corona)pauze weer verkrijgbaar



RAIL

Noord/Zuidlijn 'een groot succes' volgens onderzoek, maar niet alle buurtbewoners profiteren evenveel



PV

0 Reactie

november 29, 2021

De Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam melden op basis van een vierjarige wetenschappelijke studie dat de in 2018 geopende Noord/Zuidlijn 'een groot succes' is. Toch zijn de bewoners in sommige buurten er door de lijn niet op vooruit gegaan.

De bedoeling van de Vervoerregio was door de komst van de Noord/Zuidlijn te zorgen voor meer en beter ov zonder hogere kosten en zonder een toename in reistijd. Dat is gelukt, blijkt uit een onderzoek van de Universiteit van Amsterdam, de Vrije Universiteit, het Centrum voor Wiskunde & Informatica, de TU Delft en het Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions.

De metrolijn vangt de grote reizigersgroei van voor corona op: er is meer ruimte gekomen op straat en bussen en trams zijn niet drukker geworden. Ook zijn de meeste reizigers tevreden, volgens het onderzoek. Door de komst van de Noord/Zuidlijn zijn veel mensen per werkdag korter onderweg; voor 85 tot 90 procent van de reizigers is de reistijd verbeterd of ongeveer gelijk gebleven. Het aantal reizigerskilometers steeg, terwijl de exploitatiekosten gelijk bleven.

Belangrijker: de nieuwe metrolijn heeft vooral gezorgd voor sterke verschuivingen binnen het Amsterdamse ov. Vooral van bus en tram naar metro. Het auto- en fietsgebruik onder Amsterdammers is ongeveer gelijk gebleven. Wel rijden er minder auto's en bussen door de IJ-tunnel en maken iets minder mensen gebruik van de pontjes over het IJ.

Amsterdam-Noord is volgens de onderzoekers bereikbaarder geworden. Dit stadsdeel hing voor de komst van de Noord/Zuidlijn voornamelijk af van busverbindingen en veerponten. Een reis vanuit Noord naar Amsterdam Centraal is nu ruim 6 minuten sneller, naar het Rokin ongeveer 15 minuten sneller en naar station Zuid bijna 20 minuten sneller. Vanuit Noord zijn er daardoor tot twee keer zoveel banen bereikbaar binnen 30 minuten.

Maar niet iedereen profiteert van de nieuwste metrolijn, noteren de onderzoekers. Een deel van de bewoners in stadsdelen als Noord en West heeft 'minder goede ervaringen' omdat zij hun vertrouwde directe verbinding zijn kwijtgeraakt, schrijft de voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam en verkeerswethouder Egbert de Vries in een brief. Ook is de tevredenheid onder



Munckhof verzorgde het evenementenvervoer voor de World Cup Short Track



Papieren spoorboekje na jaar (corona)pauze weer verkrijgbaar



RAIL

Noord/Zuidlijn 'een groot succes' volgens onderzoek, maar niet alle buurtbewoners profiteren evenveel



PV

0 Reactie

november 29, 2021

De Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam melden op basis van een vierjarige wetenschappelijke studie dat de in 2018 geopende Noord/Zuidlijn 'een groot succes' is. Toch zijn de bewoners in sommige buurten er door de lijn niet op vooruit gegaan.

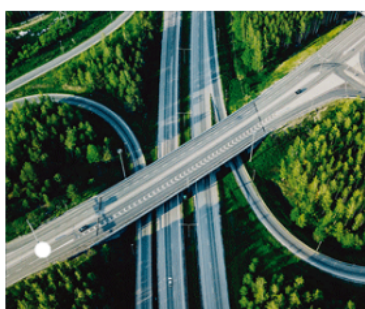
De bedoeling van de Vervoerregio was door de komst van de Noord/Zuidlijn te zorgen voor meer en beter ov zonder hogere kosten en zonder een toename in reistijd. Dat is gelukt, blijkt uit een onderzoek van de Universiteit van Amsterdam, de Vrije Universiteit, het Centrum voor Wiskunde & Informatica, de TU Delft en het Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions.

De metrolijn vangt de grote reizigersgroei van voor corona op: er is meer ruimte gekomen op straat en bussen en trams zijn niet drukker geworden. Ook zijn de meeste reizigers tevreden, volgens het onderzoek. Door de komst van de Noord/Zuidlijn zijn veel mensen per werkdag korter onderweg; voor 85 tot 90 procent van de reizigers is de reistijd verbeterd of ongeveer gelijk gebleven. Het aantal reizigerskilometers steeg, terwijl de exploitatiekosten gelijk bleven.

Belangrijker: de nieuwe metrolijn heeft vooral gezorgd voor sterke verschuivingen binnen het Amsterdamse ov. Vooral van bus en tram naar metro. Het auto- en fietsgebruik onder Amsterdammers is ongeveer gelijk gebleven. Wel rijden er minder auto's en bussen door de IJ-tunnel en maken iets minder mensen gebruik van de pontjes over het IJ.

Amsterdam-Noord is volgens de onderzoekers bereikbaarder geworden. Dit stadsdeel hing voor de komst van de Noord/Zuidlijn voornamelijk af van busverbindingen en veerponten. Een reis vanuit Noord naar Amsterdam Centraal is nu ruim 6 minuten sneller, naar het Rokin ongeveer 15 minuten sneller en naar station Zuid bijna 20 minuten sneller. Vanuit Noord zijn er daardoor tot twee keer zoveel banen bereikbaar binnen 30 minuten.

Maar niet iedereen profiteert van de nieuwste metrolijn, noteren de onderzoekers. Een deel van de bewoners in stadsdelen als Noord en West heeft 'minder goede ervaringen' omdat zij hun vertrouwde directe verbinding zijn kwijtgeraakt, schrijft de voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam en verkeerswethouder Egbert de Vries in een brief. Ook is de tevredenheid onder



Magazine Personenvervoer gaat elektronisch. Wilt u uw Nederlands-Belgische mobiliteitsvakblad gratis lezen, geef ons dan even uw emailadres.

NIEUWSBRIEF:

bus, tram of metro van A naar B. Openbaar vervoer heeft een sterke sociale functie." Volgens De Vries wordt er 'al hard aan gewerkt' om 'bepaalde punten' aan te pakken.

- *Na vijftien jaar bouwen kon de Noord/Zuidlijn in 2018 van start. Het daardoor hertekende lijnnet in de stad was niet voor iedereen een verbetering. Foto Vervoerregio Amsterdam.*

RELATED POSTS



RAIL /

Abellio Baden-Württemberg twee jaar lang in handen van Duitse deelstaat



RAIL /

Papieren spoorboekje na jaar (corona)pauze weer verkrijgbaar



RAIL /

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) geeft blufpoker-spielend Abellio een nieuwe kans

◀ Papieren spoorboekje na jaar (corona)pauze weer verkrijgbaar

Abellio Baden-Württemberg twee jaar lang in handen van Duitse deelstaat ▶

GEEF EEN REACTIE

Het e-mailadres wordt niet gepubliceerd. Vereiste velden zijn gemarkeerd met *

REACTIE

NAAM *

E-MAIL *

WEBSITE

☐ MIJN NAAM, E-MAILADRES EN WEBSITE BEWAREN IN DEZE BROWSER VOOR DE VOLGENDE KEER WANNEER IK EEN REACTIE PLAATS.

↑
TERUG NAAR BOVEN

© 2021 PVMagazine
Powered by Anderson

akkoord met ons privacy- en cookiebeleid.

[Cookie beleid](#)

Accepteer alles

Afwijzen

Voorkeuren