



Druk campusverkeer is een mooi voorbeeld van verplaatsingsgedrag in stedelijk gebied.

Onderzoek mobiliteit op Delftse campus

Het project Urban Mobility Observatory (UMO) krijgt een bedrag van € 1.950.000 uit het programma NWO-groot voor de bouw van grote wetenschappelijke faciliteiten. UMO gaat data verzamelen over mobiliteit in Nederlandse steden.

DELFT - UMO is een systeem van sensoren en ICT-infrastructuur om mobiliteit en verplaatsingsgedrag te observeren en data uit verschillende metingen (camera's, mobiele telefoon, enquêtes) te combineren. In UMO worden allerlei soorten verkeers-, transport- en mobiliteitsdata verzameld, opgeslagen en beschikbaar gemaakt voor onderzoek naar mobiliteit en transport. 'Dit is urgent, want het begrijpen en managen van de snelle ontwikkelingen op transportgebied in die gebieden, vraagt

nieuwe observaties', zegt hoofdaanvrager dr.ir. Winnie Daamen van de TU Delft. Het bedrag wordt door de acht deelnemende partijen aangevuld tot 3,25 miljoen euro. De Delftse campus wordt een van de onderzoeksterreinen. 'Nederland is sowieso de perfecte locatie', zegt Daamen. 'Het is immers één van de meest dichtstbevolkte verstedelijkte landen ter wereld.' De partners zijn: TU Delft, TU Eindhoven, VU, Universiteit Utrecht, Universiteit Twente, RU Groningen, AMS en CWI.

