



(<http://www.metgraumans.nl/>)

## Nieuw OV-Lab van TU Delft doet wetenschappelijk onderzoek met praktisch nut



**Hoogwaardig wetenschappelijk onderzoek leveren waar de OV-sector in de praktijk ook echt wat aan heeft, gebeurt te weinig, vindt assistentprofessor openbaar vervoer van de TU Delft, Niels van Oort. Daarom begint hij op de universiteit het Smart Public Transport Lab. Het eerste project is een onderzoek naar de gevolgen van de Noord/Zuidlijn.**

De afdeling Transport & Planning van de TU Delft draait mee op wereldniveau als het gaat om mobiliteitsonderzoek. Enkele jaren terug viel het Van Oort op dat er echter weinig aandacht was voor het OV. Inmiddels staat er een stevige basis met een groep onderzoekers, maar samenwerking met de praktijk vindt vooral nog ad hoc plaats. Dit terwijl er wel structureel behoefte is aan nieuwe kennis en jong talent. In het Delftse lab gaat Van Oort structurele partnerships aan met bijvoorbeeld vervoerders, overheden en consultants.

Dit Public Transport Lab, dat Van Oort opzet met collega Oded Cats, heeft als doel om onderzoek te doen waardoor de reiziger beter vervoer krijgt, steden en regio's duurzamer en leefbaarder worden en de vervoerder het OV efficiënter kan uitvoeren. Daarbij gesteund door

(nieuwe) databronnen, zoals de data van de OV-chipkaart en data van GPS-signalen. “We willen het OV begrijpen. Hoe werkt het precies en waarom”, legt Van Oort uit.

### **Mobility as a Service**

Hij noemt Mobility as a Service (MaaS) als voorbeeld. “Wij gaan onderzoeken hoe reizigers dit gaan gebruiken, onder andere in Amsterdam. Eerste inzichten laten zien dat MaaS met name gebruikt zal worden door bestaande OV-reizigers en het is maar de vraag of MaaS dan de maatschappelijke doelen omtrent ruimte en milieu realiseert. Maar of dat erg is, dat is aan de beleidsmakers.”

Het eerste project is al binnen. Het Lab gaat in opdracht van de gemeente Amsterdam en in nauwe samenwerking met de vervoerregio, de GVB, de Vrije Universiteit, de Universiteit van Amsterdam en het Centrum voor Wiskunde en Informatica de Noord/Zuidlijn monitoren. Samen onderzoeken zij de gevolgen van de Amsterdamse metrolijn in de breedte. Van Oort: “We krijgen de unieke kans om in een ‘living lab’ te onderzoeken hoe mensen zich gedragen bij verandering.”

In dit project wordt ook bekeken wat de economische gevolgen zijn van deze metrolijn, maar het Public Transport Lab zal zich met name bezighouden met de reizigers en de stromen in de stad. Wat zijn de effecten als mensen vaker moeten overstappen? En zal de komst van de Noord/Zuidlijn inderdaad betekenen dat meer mensen minder uit de trein stappen op Amsterdam Centraal?

### **Kwartiermaker**

Het Smart Public Transport Lab wordt het komende jaar verder vormgegeven. Van Oort fungeert nu als kwartiermaker, die zich de komende tijd richt op het sluiten van partnerships en het opstarten van projecten waar de wetenschap een belangrijke bijdrage aan de praktijk levert. Daarbij verwacht hij ook van de industrie te horen wat zij nodig hebben. “We vragen om duidelijke uitdagingen van de markt”, aldus Van Oort.

Hij denkt zelf dat er nog wel een versnelling kan worden gegeven aan de gewenste verruiming van de OV-sector. Dan gaat het bijvoorbeeld over de mogelijkheden met MaaS, autonoom vervoer, lightrail en de mogelijkheden voor fiets en OV. “Vanuit de praktijk is er veel behoefte aan high level wetenschappelijk onderzoek. Met dit nieuwe lab kunnen we OV-kennishiaten opvullen en direct toepassen. Bovendien houden studenten en onderzoekers zich zo bezig met actuele vraagstukken in het OV, wat naast toepasbare kennis ook de broodnodige goed opgeleide, jonge mensen oplevert voor de sector.”

---

 [Mail de redactie \(./info/tip-verkeersnet-nl/\)](mailto:./info/tip-verkeersnet-nl/)

---

MEER OVER DIT ONDERWERP